



Николаевич Николай

Активно ищу работу

Инженер-куратор-водій спонсорсько-меценатського автопроекту

Свободный график, Неполная занятость

Желаемый город работы : Днепр

Дата рождения: 1 мая 1968 (57 лет)

Пол: Мужчина

Семейное положение: Не указано

Дети: Не указано

Контактная информация

[Зарегистрируйтесь](#) или войдите чтобы открыть контакты соискателя

Цель

Метою цього резюме, є пошук спонсора/мецената для індивідуальної роботи (з особистими умовами) по реалізації/супроводженню проекту вантажного, вантажно-пасажирського автобуса з електричною трансмісією. Проект виконується на умовах виготовлення вказанного ТЗ, на основі субсидованного фінансування по лінії спонсорства-меценатства, заохочувального/безвозмездного розвитку проектів, тощо. На час виготовлення ТЗ, з боку зацікавленого спонсора/мецената (приватної особи, організації), бажана необхідна та впевнена підтримка та/або допомога по забезпеченню проекту (переважно документальна, деяким чином технічна та таке ін.). По тому, ітоговий ТЗ залишається у власності виконувача проекту (документальне оформлення), за для подальшої тестово-робочої експлуатації.

Дополнительные сведения

Вміння та навички пошукача з здобуття:

За вказаною вишукованою спеціальністю, може бути або деякий досвід минулого (з врахуванням втраченого за час), або відсутність такого. Це можливо вимагатиме оновлення або нетривале за часом, навчання/здобуття необхідних навичок.

В наявності посвідчення водія категорії "В" (але яке вимагає оновлення та докомплектації супутнім "водійським пакетом").

Категорії (та супутнього пакету документів), необхідних для:

- керування вантажним автомобілем (понад 3,5 т) "С";
- керування автобусом (понад 8 місць) "Д"

на даний час немає.

Але за бажанням зацікавленого роботодавця та його деякий впевненій допомозі цілком можливо їх отримання (у т. ч. з урахуванням взаємної домовленості).

Знання іноземних мов оцінюю низьким рівнем початкової школи (з урахуванням втраченого протягом минулого часу).

Знання комп'ютерної грамотності оцінюю початковим рівнем володіння.

Додаткова інформація про обставини та вимоги до вишукованої вакансії:

Якщо сам спонсор-меценат запропонує деякий час виконувати робочі функції водія, то мотивуючись принципами порядності та з метою запобігання подальших непорозумінь, пошукач заздалегідь попереджає, що у зв'язку з рядом сьогоденних обставин (включаючи деякі обмеження з фізичних можливостей (здоров'я та фізичного стану)), які можуть мати вплив на об'єм та час виконання функціональних зобов'язань, потрібна відповідність вишукованої вакансії деяким вимогам:

- без постійного навантаження-вивантаження або переміщення важкостей;
- робота по передмісті або області;
- робота по принципу "одна машина - один водій";
- без нав'язування самостійного виконання та/або оплати ТО, з/ч чи палива;

Очікування по графіку роботи:

Час виконання функціональних/робочих зобов'язань базується на умовах неповного робочого дня, з вільним погодинним графіком.

Очікування по заробітній платі:

- нарахування заробітної плати на основі (вказанного вище) погодинного графіку;
- додатково (з огляду на фінансово-економічну ситуацію в країні) проводиться обов'язкова (інфляційно/стабілізаційна) індексація заробітної плати (за узгодженими інтервалами часу та процентом);
- виплата заробітної плати регулярно, щонедільно або щодавно.

Оформлення:

За окремим (індивідуальним) терміновим (з можливістю пролонгації) контрактом або терміновим (з можливістю пролонгації) трудовим договором.

Ключові положення трудового договору або термінового контракта, складаються на основних вимогах, вказаних в цьому резюме.

Примітка:

Зважаючи на непродуктивну роботу місцевих ТЦК (військоматів), що викликає надмірні черги та/або багаторазові безцільні відвідування, від роботодавця очікується, (якщо це буде потрібно), необхідна допомога у взаємодії з ними!

Образование

ХГАГХ

среднее специальное
электротранспорт,

<https://novarobota.ua/index.php/resume/inzhener-kurator-vodiy-sponsorsko-metsenatskogo-avtoproektu-2043>
63